



TU MUNDO LEGAL.

La velocidad causa el 15% de los accidentes con víctimas y el 30% de las muertes en carretera

## **El 78% de conductores canarios está de acuerdo con los límites de velocidad actuales y afirman respetarlos más que el resto de españoles**

- Los canarios consideran la velocidad más peligrosa que el resto de conductores del Estado
- 5 de cada 10 isleños confía en la buena ubicación de los radares fijos

El II Estudio ARAG, compañía líder en seguros de defensa jurídica y servicios legales, desarrollado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) y dirigido por el Catedrático de Seguridad Vial, Luís Montoro, ha analizado por primera vez cómo valoran los conductores un factor tan importante como es la velocidad al volante.

La investigación, realizada entre casi 4.000 automovilistas de todo el Estado español, atendiendo a las particularidades de cada Comunidad Autónoma, demuestra que **el 78'2% de los conductores de las Islas Canarias está de acuerdo con los límites de velocidad actuales, un porcentaje mayor al del resto de españoles, que se sitúa en un 65'7%**. Sólo un 14'9% de ellos afirman no estar de acuerdo (frente a un 25,9%), aunque muchos de ellos serían partidarios incluso de bajarlos. En cuanto a su cumplimiento, **los canarios afirman ser más respetuosos que el resto de conductores del Estado con los límites de velocidad**. Por ejemplo, se otorgan una puntuación menor, señalando por tanto un mayor cumplimiento, a los límites de velocidad en autopista y autovía (2'3 frente a 3'8 de media en el resto del Estado) y en carreteras convencionales (1'87 frente a 2'4).

Sin embargo, cuando les toca valorar el comportamiento del resto de conductores, **8 de cada 10 canarios considera que más del 50% de vehículos en circulación sobrepasa la velocidad recomendada**, e incluso un 33% afirma que, en un momento cualquiera, más del 80% de conductores está excediendo los límites de velocidad.



TU MUNDO LEGAL.

Según el II Estudio ARAG, **los automovilistas de las Islas además, perciben una peligrosidad mayor que los del resto del Estado en la conducción con exceso de velocidad**, otorgándole un índice de peligrosidad de 9 puntos frente a los 8,2 puntos de media en el resto de comunidades. De forma coherente con estos resultados, estos conductores piensan que **si todos respetáramos la velocidad exigida, el porcentaje de accidentes de tráfico que se evitaría es mayor de lo que responden el resto de conductores (70,1% frente a 65'6%)**.

De forma general, los canarios afirman haber sido multados en menos ocasiones, pues **sólo un 5% (frente al 10,4% de media nacional) reconoce haber recibido una multa por exceso de velocidad**. Sin embargo, tienen una visión muy negativa de su comportamiento y de la del resto de conductores del Estado español, pues el **47% piensa que cumplimos menos la normativa que otros países europeos**, por lo que tenemos una imagen más positiva de nuestros vecinos que de España.

Sin embargo, los conductores canarios, tal y como arroja el II Estudio ARAG, tienen un menor conocimiento de los límites genéricos de velocidad. Sólo un 18'4% (frente a un 42'4% de media nacional) conoce el límite en carreteras convencionales y menos de la mitad de conductores (un 47'5% frente al 68'8%) sabe la velocidad a la que hay que circular en zonas urbanas.

### **Los canarios, a favor de los radares en las carreteras**

El **87'6% de los conductores canarios está de acuerdo con la instalación de radares**, un apoyo mayor al del resto del Estado (75'8%). Además, han otorgado una puntuación media más elevada a los objetivos que persigue el plan de radares fijos, por lo que tienen una visión más positiva de estos dispositivos y de su filosofía. La única opción menos puntuada por estos conductores respecto al resto del Estado ha sido la que hace referencia a la recaudación de dinero de los infractores como uno de los objetivos de los radares fijos.

P17 Filosofía del plan de radares		Tabla 22
1	Reducir el número de accidentes y de víctimas de tráfico	
2	Mejorar la fluidez del tráfico y evitar atascos	
3	Reducir el número de infracciones de velocidad que cometen los conductores	
4	Reducir la contaminación en ciudades y carreteras	
5	Sancionar a los conductores por sus infracciones	
6	Recaudar dinero de los infractores	
7	Concienciar sobre la importancia de cumplir las normas de tráfico	

