



TU MUNDO LEGAL.

Persisten los mitos sobre los cuerpos de seguridad encargados del tráfico

## **El 60% de los españoles cree que los agentes de tráfico se colocan donde es más fácil multar y no donde hay más accidentes**

- El 29% de los ciudadanos está convencido de que los agentes están obligados a poner un número mínimo de multas al mes
- País Vasco y Cataluña son las Comunidades que menos apoyo muestran a la Guardia Civil de Tráfico

Un estudio realizado por la Compañía de Seguros **ARAG** y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (**INTRAS**) de la Universidad de Valencia (UVEG), dirigido por el Catedrático de Seguridad Vial Luís Montoro, pone por primera vez de manifiesto que siguen existiendo numerosos mitos sobre los cuerpos de seguridad encargados del tráfico en nuestro país. El estudio, realizado entre casi **4.000 conductores**, revela que **el 62'1% de los automovilistas españoles piensa que los agentes de tráfico ubican los controles de velocidad donde es más fácil multar, en lugar de donde más accidentes se producen.**

Sin embargo, la mayoría de los conductores consideran que el papel que desempeñan estos agentes sigue siendo positivo, pues un **77'5% de ellos cree que si no existiera este organismo, el número de accidentes aumentaría**, estando “algo” (14'8%) o “totalmente de acuerdo” (62'7%) con esta afirmación. **La Comunidades Autónomas que más apoyo muestran a estas fuerzas del orden son La Rioja (85'3%) y Murcia (85'7%).** En cambio, **País Vasco (65'2%) y Cataluña (73'1%),** donde existen cuerpos de seguridad autonómicos propios, **son las comunidades que muestran un menor soporte** a la labor que desempeñan estos agentes por la seguridad vial.

## Falsos mitos sobre los agentes de tráfico

Todavía existen falsas creencias sobre los cuerpos de seguridad encargados de la circulación en nuestro país, como por ejemplo, que estos organismos se financian de lo que recaudan de las sanciones que imponen. Tanto es así, que el 35'5% de los españoles están convencidos de ello. Por otro lado, el **20'8% piensa que los agentes reciben más o menos dinero cada mes en función de las multas que ponen** y un **28'9% que están obligados a imponer un número mínimo de multas mensuales.**

### Metodología del Estudio

- **Universo**  
Los conductores residentes en España mayores de 16 años
- **Ámbito Geográfico**  
Las 17 Comunidades Autónomas del Estado español
- **Muestra**  
3.769 conductores: 62% hombres y 38% mujeres, con una experiencia media de 21'3 años de permiso.

*ARAG, compañía líder en seguros de defensa jurídica y servicios legales presente en nuestro país desde hace más de 70 años, ha aumentado un 25% el número de clientes en España durante 2007 hasta superar los 10 millones, con lo que se consolida como empresa líder en este segmento de negocio con una cuota de mercado del 58'7% . El crecimiento acumulado de ARAG España en los últimos ocho años ha sido del 62'6%, lo que viene a demostrar la creciente madurez del mercado español de los seguros de defensa jurídica como fórmula para reclamar los derechos de los ciudadanos ante cualquier situación, al igual que pasa en otros país europeos donde esta práctica está mucho más arraigada. Con 390 empleados y sede social en Barcelona, ha tramitado un total*



TU MUNDO LEGAL.

*de 351.438 siniestros a lo largo de todo el año 2007, de los cuales 7 de cada diez han sido favorables a los representados por la compañía.*