



Nota de prensa

Seis meses de la V16: no usarla correctamente tras una avería puede tener consecuencias legales y económicas

- **La falta de señalización o una colocación incorrecta puede incrementar el riesgo, influir en la atribución de responsabilidades y complicar la gestión del siniestro**

Barcelona, 1 de julio de 2026. Se cumplen seis meses de la puesta en marcha de la V16 y, ante una avería o accidente en carretera, actuar con rapidez y señalar correctamente el vehículo es clave para reducir riesgos y evitar consecuencias posteriores. [ARAG](#) recuerda que el uso adecuado de la baliza V16 como elemento de preseñalización no solo mejora la seguridad vial, sino que también puede ser determinante en la atribución de responsabilidades y en la gestión legal y económica de un siniestro.

En los primeros minutos tras una incidencia en carretera, decisiones aparentemente menores —como retrasar la señalización o colocarla de forma incorrecta— pueden reducir el margen de reacción del resto de conductores y aumentar el riesgo de alcance o atropello, especialmente en vías rápidas, de noche o con meteorología adversa.

Además del impacto directo en la seguridad vial, una señalización deficiente puede influir en cómo se valora posteriormente el siniestro. “La aseguradora debe responder frente a terceros perjudicados dentro de la responsabilidad civil obligatoria. Pero la forma de actuar en esos primeros momentos puede generar problemas, especialmente en coberturas voluntarias, si se demuestra la existencia de una actuación imprudente grave, por ejemplo”, señala [Miriam Montero](#), abogada de ARAG.

En la práctica, muchos incidentes se agravan por errores recurrentes: retrasar la señalización porque “solo serán dos minutos”, dejar la V16 en un punto poco visible o permanecer en el arcén mientras se llama a asistencia. Son gestos que reducen el tiempo de reacción de otros conductores y aumentan el riesgo para los ocupantes del vehículo detenido.

Qué hacer en los primeros 60 segundos

ARAG resume la actuación en una secuencia muy sencilla (priorizando siempre la seguridad personal).

1. La recomendación es clara: si las condiciones permiten salir del vehículo, hay que ponerse el chaleco antes de abrir la puerta. Si no lo es, es mejor quedarse dentro.
2. Se debe colocar la V16 de forma estable en la parte más alta del vehículo para que sea visible desde lejos. En caso de no poder colocarla en la parte superior, debe contar con algún elemento, como un imán, para colocarla en la puerta del conductor.



3. Finalmente, si estás fuera del vehículo, debes retirarte a una zona protegida. La prioridad no es el coche, sino reducir la exposición de conductores y ocupantes al tráfico. En autopista o autovía, y especialmente con lluvia o de noche, los riesgos se multiplican: un conductor puede no anticipar un obstáculo detenido y el arcén no siempre ofrece un margen real de seguridad. Por eso, cualquier acción que obligue a permanecer junto a la calzada —aunque sea “solo un momento”— aumenta la probabilidad de accidente.

“Actuar correctamente desde el primer minuto no solo protege a las personas, también facilita la gestión posterior del siniestro y ayuda a evitar conflictos legales innecesarios”, concluye Miriam Montero.

Para más información:

Maria Llongueras

Prensa

prensa@ARAG.es

Tel. 93 485 73 34